

1

Les transports et les échanges à l'heure de la mondialisation

INTRODUCTION

Depuis la fin du XIX^e siècle, les échanges de biens, de services et de capitaux ne cessent de se développer. Les flux se multiplient particulièrement entre l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie-Pacifique. Cette mondialisation des échanges est permise par les progrès des transports et des activités de logistique, tant en termes de rapidité que de volumes transportés.

PROBLÉMATIQUES

- ▶ Comment s'organisent les échanges mondiaux ? **COURS 1**
- ▶ Comment la révolution des transports facilite-t-elle les échanges ? **COURS 2**

DES CLÉS POUR COMPRENDRE

Quel est le rôle des transports dans la mondialisation ?

- ▶ La **mondialisation** se caractérise par une accélération des échanges de toutes natures entre les différents pays et continents : échanges de matières premières, de marchandises, de personnes, échanges d'informations, etc.
- ▶ La mondialisation est liée à la **révolution des transports** : cette expression désigne l'ensemble des progrès techniques réalisés dans les moyens de transports pour augmenter leur capacité de chargement et leur vitesse.
- ▶ **Plusieurs révolutions des transports** se sont succédé depuis le XIX^e siècle : navire à vapeur (au début du XIX^e siècle), chemin de fer (milieu du XIX^e siècle), spécialisation des navires (pétroliers, gaziers, vraquiers, etc. au début du XX^e siècle), aviation commerciale (au milieu du XX^e siècle), porte-conteneur (depuis les années 1960).

