

## EXTRAITS DU CCTP

### OBJET DES TRAVAUX

La mairie de Périgueux envisage l'aménagement d'une zone d'agrément sur la rive gauche de l'Isle, le long de la Rue des Prés.

Ces travaux sont prévus en deux phases :

1<sup>ère</sup> phase : Réalisation d'un réseau principal d'évacuation des eaux de pluie

2<sup>ème</sup> phase : Suppression de la friche entre l'Isle et la Rue des Prés et aménagement d'une voie cyclable et d'une voie piétonne

### PREMIERE PHASE

Mise en place de regards de visite en béton & 1000 mm, comprenant :

- cunette
- rehausses
- cône
- cadre + tampon en fonte D 400

Mise en place d'un réseau d'EP entre les regards de visite par tuyaux en béton 135 A & 600

Réfection de la couche de roulement sur les tranchées et au droit des tampons par un béton bitumineux de 8 cm d'épaisseur

### DEUXIEME PHASE

Mise en place d'une protection de chantier fixe de 2 m de hauteur sur la longueur totale des travaux.

Les voies d'accès au chantier seront indiquées conformément aux plans fournis par le coordonnateur de sécurité.

Défrichage de la zone de travaux et évacuation des déchets en décharge agréée.

Implantations et terrassements conformément aux profils.

Traitement des sols humides et mise en place éventuelle d'un géotextile.

Constitution générale des voies d'agrément à créer :

La Rue des Prés sera séparée de la zone d'agrément par un terre plein de haie vive. Création d'une voie cyclable et d'une voie piétonne entre le terre plein et le mur de soutènement des berges de la rivière.

Voie cyclable :

Assise constituée d'une couche de base en GC 0/20  
Roulement constitué d'une dalle en béton de ciment traité en surface à la toile de jute.

Remarque :

La dalle en béton à la toile de jute pourra être remplacée par un enduit bicouche 10/14 et 4/6 à l'émulsion à 69 % dans les zones d'accès aux véhicules de secours

Façon de joints de dilatation perpendiculairement à l'axe de la voie tous les 6 m au maximum.

Pente latérale unique et pente longitudinale permettant la collecte des eaux de ruissellement dans des regards à grille plate implantés conformément au profil en long et raccordés au réseau principal ( 1<sup>ère</sup> phase ) par un tuyau en PVC CR 8 & 125

Voie piétonne :

Assise constituée de GNT A.

Revêtement en pavés autobloquants de 6 cm d'épaisseur, posés sur un lit de sable de 3 cm.

Jointoiment au sable fin.

Façon de bandes structurantes, perpendiculaires à l'axe longitudinal, en briques de terre cuite de 5,5 x 11 x 22 posées sur bain de mortier maigre, jointoiment au mortier de ciment, repoussé au fer à joint de 10 mm.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Dossier technique	Feuille	2/7



**PLAN GENERAL PARTIEL**

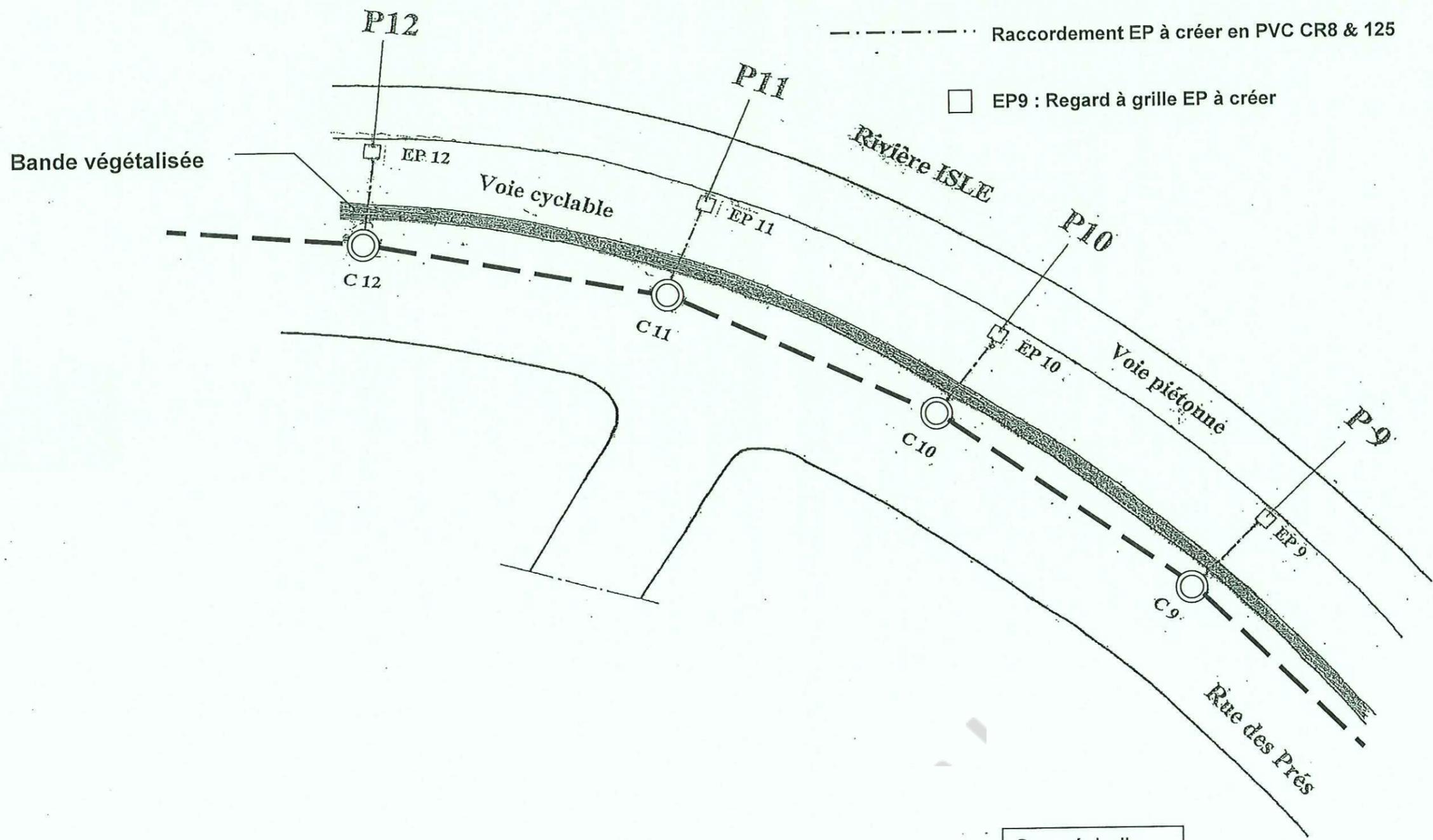
**LEGENDE**

○ C9 : Regard de visite existant

— — — Réseau EP existant : Béton 135 A & 600

- - - - - Raccordement EP à créer en PVC CR8 & 125

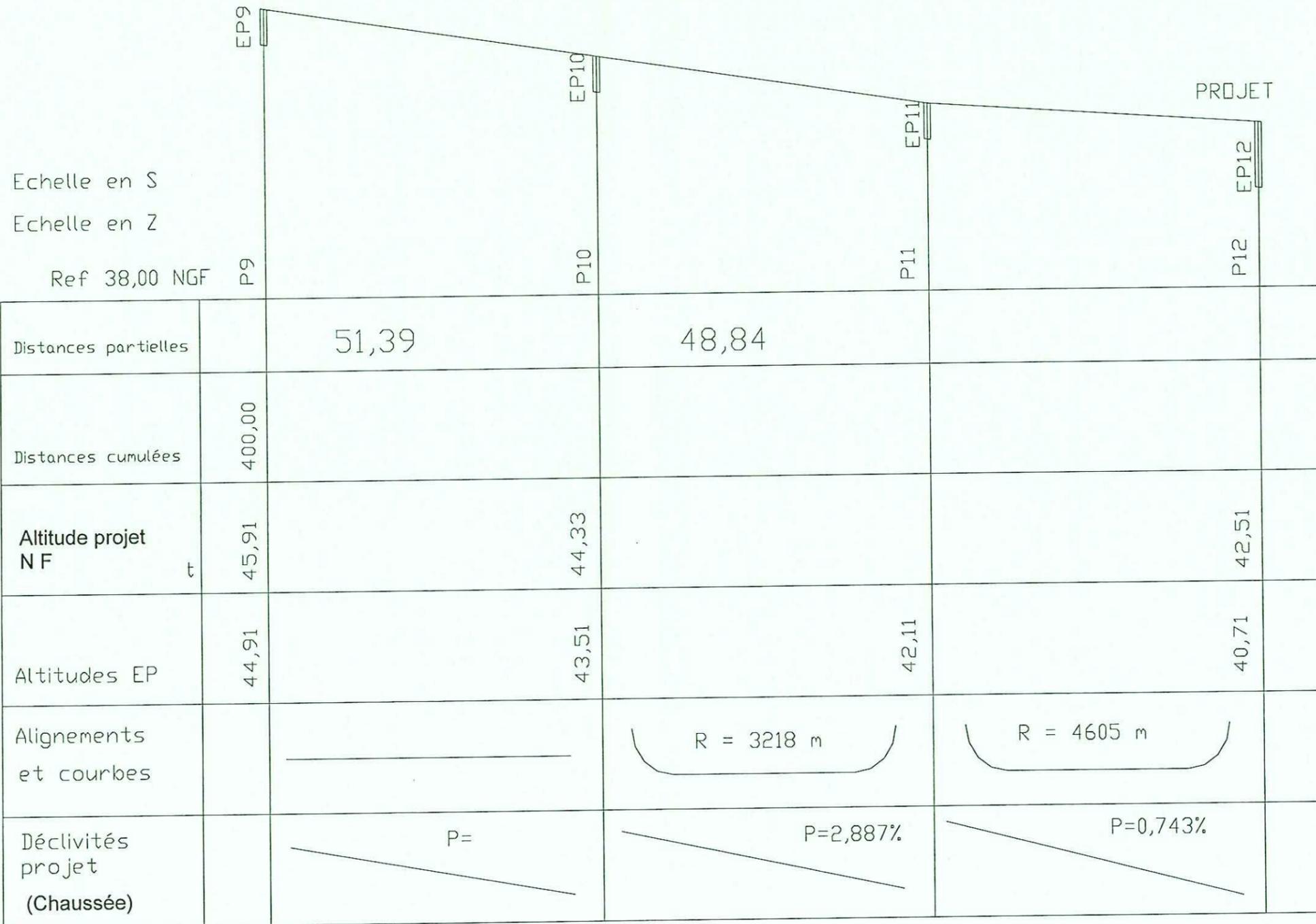
□ EP9 : Regard à grille EP à créer



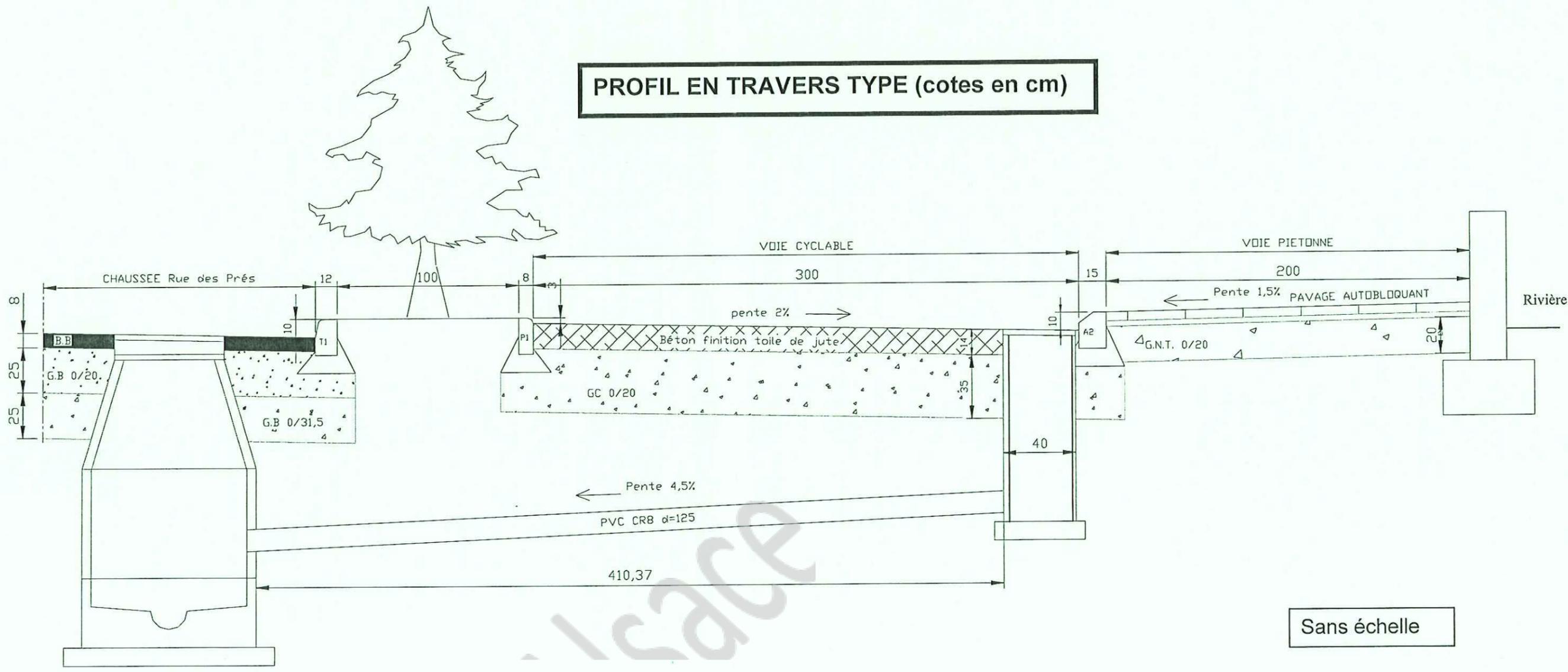
Sans échelle

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Dossier technique	Feuille	4/7

# PROFIL EN LONG PARTIEL



**PROFIL EN TRAVERS TYPE (cotes en cm)**



Sans échelle

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Dossier technique	Feuille	6/7

## DOSAGES DES COMPOSANTS DES ENDUITS SUPERFICIELS

Enduits monocouches						
Liants et granulats	Bitume fluidifié (kg/m <sup>2</sup> )	Bitume fluxé (kg/m <sup>2</sup> )		Bitume-goudron (kg/m <sup>2</sup> )	Emulsions (1) (kg/m <sup>2</sup> )	Granulats (litres/m <sup>2</sup> )
		600/800	1 600/2 400			
Granularité	400/ 600 800/1 400	1 600/2 400		1 200/2 000	65 % 69 %	
4/6.....	1,000	0,950	0,950	0,900	1,200	6 à 7
6/10.....	1,200	1,150	1,150	1,200	1,500	8 à 9
10/14.....	—	1,400	1,300	1,450	—	11,5 à 13
Enduits monocouches double gravillonnage						
Liants et granulats	Bitume fluxé 1 600/2 400 (kg/m <sup>2</sup> )	Bitume fluxé 2 000 (kg/m <sup>2</sup> )	Emulsion à 69% (2) (kg/m <sup>2</sup> )	Granulats (litres/m <sup>2</sup> )		
					10/14 - 4/6.....	6/10 - 2/4.....
Granularité	1,350	1,450	1,900	10/14 - 8 à 9 4/6 - 4 à 5		
10/14 - 4/6.....	1,100	1,150	1,600	6/10 - 6 à 7 2/4 - 3 à 4		

Enduits bicouches						
TYPE A						
Liants et granulats	Bitume fluidifié (kg/m <sup>2</sup> )		Bitume fluxé (kg/m <sup>2</sup> )		Bitume-goudron (kg/m <sup>2</sup> )	Granulats (kg/m <sup>2</sup> )
	10/14 4/6	6/10 2/4	10/14 4/6	6/10 2/4		
1 <sup>re</sup> couche	1,100	1,000	1,050	0,950	1,100	10/14 4/6
2 <sup>e</sup> couche	1,000	0,800	0,950	0,850	0,900	6/10 2/4
TOTAL .....	2,100	1,800	2,000	1,800	2,000	9 à 11 6 à 8 7 à 9 5 à 6
TYPE B						
Liants et granulats	Emulsion de bitume				Granulats (litres/m <sup>2</sup> )	
	à 65% (kg/m <sup>2</sup> )				à 69% (kg/m <sup>2</sup> )	
	10/14 4/6	6/10 2/4	10/14 4/6	6/10 2/4	10/14 4/6	6/10 2/4
1 <sup>re</sup> couche	1,100	1,000	1,000	1,000	0,900	8 à 9
2 <sup>e</sup> couche	1,500	1,300	1,300	1,300	1,200	5 à 6
TOTAL .....	2,600	2,300	2,300	2,300	2,100	10 à 11 6 à 7

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Analyse d'une situation professionnelle	Coeff.	4
		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Dossier technique	Feuille	7/7