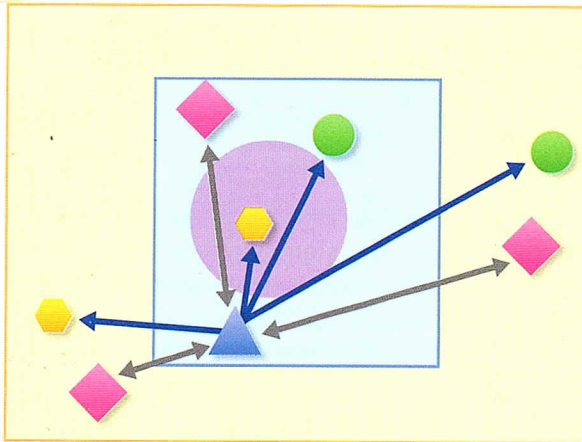
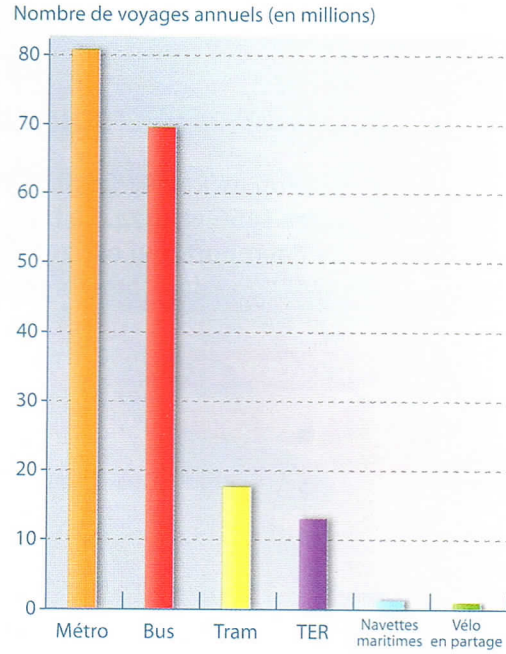


Doc. 1 Les mobilités dans les territoires du quotidien



- Territoire de proximité
- Autre échelle (région)
- ▲ Résidence principale
- ◆ Lieu de travail
- ⬡ Services (administration, commerces, école, soins)
- Loisirs
- ↔ Mobilités pendulaires
- ➔ Autres déplacements
- Les repères familiaux : place « centrale », école, mairie, monuments...

Doc. 2 La diversité des moyens de transport à Marseille (2015)



Doc. 3 Les transports collectifs dans l'agglomération de Marseille



- Ligne de métro
 - Ligne de tramway
 - Réseau TER (Transport express régional)
 - Ligne de bus
 - Zone sans voiture
 - Gare
 - Interconnexion
 - ⊠ Parking
- Source : PDU marseillais, horizon 2015

Doc. 4 Les mobilités quotidiennes d'un territoire de proximité

Pendant des siècles, alors que la marche à pied était le mode dominant, les formes urbaines sont restées denses et compactes. À partir de 1850, les lignes de tramway et de chemin de fer urbain ont permis une urbanisation linéaire [...]. En étendant considérablement les espaces accessibles sans allonger les coûts et les temps de transport, la voiture individuelle permet la diffusion des hommes et des activités. Elle contribue à la séparation et à la spécialisation des espaces : centres commerciaux et de loisirs, complexes de bureaux, entrepôts logistiques, etc.

Les mobilités urbaines offrent désormais des expressions plurielles : les distances s'allongent, les destinations et les motifs de déplacement se diversifient.

Plus des trois quarts des salariés quittent leur commune de résidence pour aller travailler, la distance domicile-travail moyenne est d'environ 28 km.

Yves Colombel et Daniel Oster (dir.), *La France. Territoires et aménagement face à la mondialisation*, Nathan, 2014.