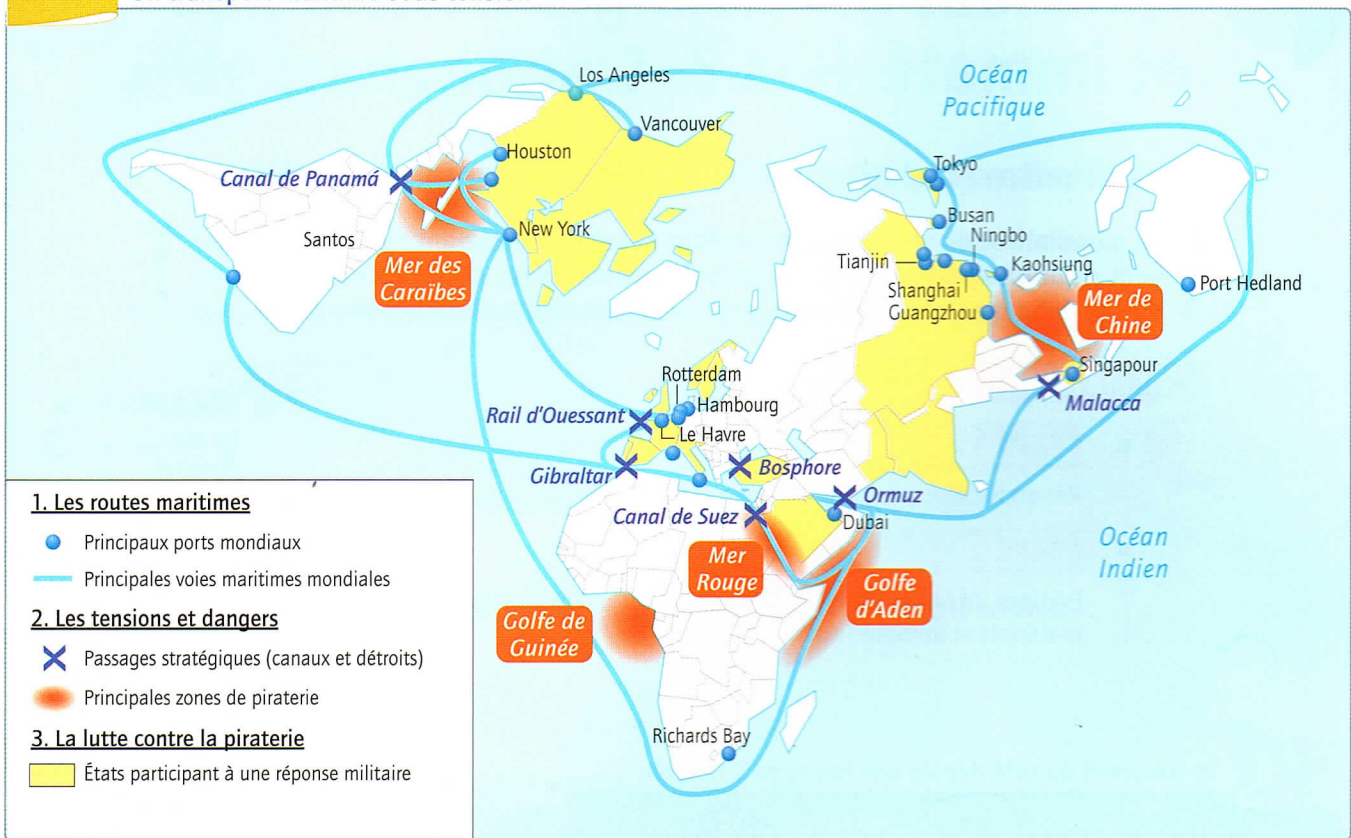


Doc. 2 Un transport maritime sous tension



- 1 À l'aide de la légende, citez les deux types de passages maritimes stratégiques.
- 2 Citez le problème de ces passages stratégiques selon la carte.
- 3 Citez 3 États luttant contre la piraterie.

Doc. 3 La piraterie, une menace sur les transports maritimes

Le Bureau maritime international a recensé 201 attaques en mer en 2018, contre 180 l'année précédente. Cette augmentation se manifeste principalement dans le golfe de Guinée.

La piraterie maritime prospère au large de l'Afrique de l'Ouest. Le golfe de Guinée, zone maritime bordant le littoral qui s'étend de la Côte d'Ivoire à la République démocratique du Congo, a vu les actes de banditisme se multiplier dans ses eaux. [...] Vraquiers, porte-conteneurs et cargos sont les nouvelles proies, en plus des attaques habituelles perpétrées contre les pétroliers et les navires de pêches. [...]

Des actions efficaces qui portent leur fruit dans une autre région dangereuse : le golfe d'Aden. Contrôlé par de nombreuses marines occidentales, comme la France et les États-Unis qui ont des bases à Djibouti, aucun navire n'y a été détourné en 2018. Il y a 10 ans, l'Union européenne lançait l'opération Atalante pour lutter contre la piraterie au large de la Somalie, dans la corne de l'Afrique. [...]

Une autre partie du globe est sujette aux attaques en mer : l'Asie du Sud-Est. Malgré une baisse constante des incidents en Indonésie, la marine locale demeure vigilante. [...] La région reste un enjeu primordial de la sécurité maritime notamment dans le détroit de Malacca, passage important du commerce international.

Emma Savreux, « La piraterie en mer a progressé en 2018 », *Le Figaro*, 17 janvier 2019.

- 1 Précisez quelles sont les principales régions de piraterie dans le monde.
- 2 Listez les acteurs de la piraterie indiqués par le texte.