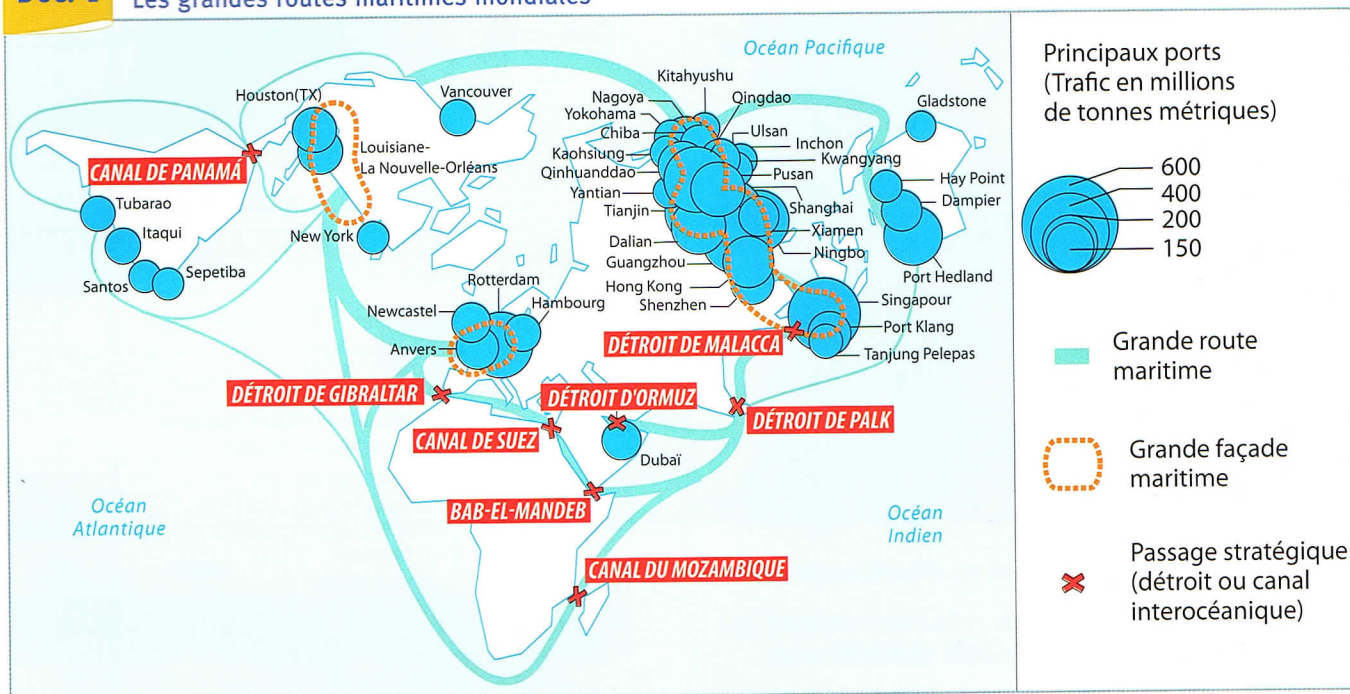


2

Comment la révolution des transports facilite-t-elle la mondialisation des échanges ?

Doc. 1 Les grandes routes maritimes mondiales



- 1 Nommez la région du monde où se situe la majorité des grands ports mondiaux.
- 2 Qu'est-ce qui relie les principaux espaces du commerce mondial ?

COURS

1 Les marchandises sont surtout échangées par voie maritime

Grâce à la **conteneurisation**, les marchandises emballées dans les usines de production sont livrées à leurs destinataires par une chaîne de transports terrestres (camions, trains) et maritimes (navires porte-conteneurs). L'importance du commerce maritime mondial est liée à son faible coût ; elle est permise par l'aménagement de vastes infrastructures portuaires.

Les **façades maritimes** de l'Atlantique et du Pacifique, **Doc.1** constituées de grands ports, sont des espaces au cœur de la mondialisation. Des plates-formes multimodales et des zones industrielles **Doc.2** animent les grands ports (Shanghai, Rotterdam, Los Angeles).

De nouvelles routes maritimes apparaissent, comme celle du Nord-Ouest. Cette route qui passe par l'océan Arctique permet des gains de temps importants et intègre cet océan à la mondialisation.

2 De la révolution des transports à la révolution numérique

Dans le transport maritime, depuis les années 1950, trois innovations majeures ont eu lieu : la spécialisation des navires (pétroliers, chimiquiers, céréaliers), leur gigantisme croissant et la mise au point du conteneur, caisse de dimension standard passant d'un navire à un wagon, un avion ou un camion. Dans le transport